РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

РЕШЕНИЕ

На основание §12б, ал. 3, т. 2 във връзка с ал. 1 от ПЗР на Закона за опазване на околната среда,

ИЗМЕНЯМ И ДОПЪЛВАМ

Решение по ОВОС на министъра на околната среда и водите **№ 8-1/2001 г.**, за реализирането на проект: "Път Е-85, разклона Джебел – Подкова – Маказа, от км 343+200 до км 384+839.98 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65"

Отнасящо се до обект „Път I-5 "Кърджали-Подкова"от км 342+639 до км 367+427 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65 за с.Фотиново"

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура"

Седалище: гр.София 1000, пл."Македония" № 3; ЕИК: 000695089

Кратко описание на намерението:

Път I-5 "Кърджали-Подкова" е проектиран на територията на област Кърджали. Първият етап на пътя "Подкова-Маказа" е изграден и е в експлоатация. Трасето на път I-5 "Кърджали-Маказа" се развива по левия бряг на р. Върбица. Началото на обекта е на 850 m от кръстовището за Момчилград по директното трасе на път I-5. Съществуващото трасе на път I-5 в този участък (от km 343+200 до km 343+800) е четирилентово с разделителна ивица 2 m.

След кръстовището за Момчилград трасето на пътя следва съществуващия път III-508 за гр. Джебел, след крива № 5 напуска съществуващото трасе до включването към I етап на проекта при km 367+427,60, където е и етапната връзка за с. Подкова, се развива в нов терен по левия бряг на р.Върбица.

От пътното кръстовище при km 366+262,02 започва пътната връзка за с.Фотиново. От km 0+200 до km 0+380 трасето на пътната връзка минава по съществуващия път, а след това по левия бряг на съществуващ приток на р.Върбица. От km 364+100 до km 366+030 е проектирана трета лента поради големия надлъжен наклон.

Рехабилитацията на пътя до крива № 5 – разклона за гр.Джебел се изпълнява съобразно необходимостта от привеждане на пътя към първи клас и има следните основни технически параметри: клас на пътя – първи; проектна скорост – 80 km/h и 50 km/h.

В участъка, предвиден за рехабилитация, включително в регулацията на гр.Кърджали по-големите пътни кръстовища и пътни възли са: кръгово кръстовище към бул."България"; вдясно – кръстовище за гр. Ардино; за бетонов възел; четириколонно за с.Глухар и с.Пепелище; триколонно за гр.Джебел; пътен възел за кв.Опълченец.

От km 342+639, независимо че се извършва рехабилитация до разклона за гр.Джебел, пътят е представен окончателно като II етап от път I-5.

За разглеждания обект са предвидени следните кръстовища и пътни връзки:

Директно трасе на Път I-5: п.к."Момчилград" при km 343+860; п.к."Джебел" при km 345+037; п.к."Градинка" при km 348+960; п.к."Загорско" при km 354+830; п.к."Брегово" при km 362+180; п.к."Върбен" при km 365+143 и п.к."Фотиново" при km 366+262;

Пътна връзка "Фотиново": пътно кръстовище при km 0+380 и пътно кръстовище при km 2+276.

Пътните кръстовища по директното трасе са от II тип, а по връзка "Фотиново" – от I тип.

По трасето на пътя в рехабилитация се предвижда ремонт на моста пред гр.Кърджали на km 342+625. *Големите съоръжения (мостове)* по новото директно трасе са при: km 345+360; km 356+015; km 357+220; km 360+730; km 361+630 и km 366+580

Трасето на пътя преминава в непосредствена близост до жилищни терени на с. Градинка (20÷110 m) и на махала Масларово на с.Върбен (20÷50 m). При km 360+700 има ПС, която остава за експлоатация. Пътни подлези има при с. Градинка (km 348+600), а при km 355+400 е проектиран подлез за връзка със земеделските земи.

По време на изпълнение на изкопните работи са предвидени две депа за излишни земни и скални маси, при: km 352 непосредствено до пътя върху стара изоставена каменна кариера на левия скален бряг на р.Върбица и km 357 върху деснобрежна висока тераса на Саръяр дере непосредствено западно от проектирания мост на реката. При км 355+500 ще бъде изградена строителната площадка за временни съоръжения, паркинг за машини и коли, както и обслужващи технически звена.

В административно отношение участъкът от пътя преминава през Общини Кърджали, Момчилград, Джебел, Кирково и Кметства Балабаново, Върхари, Седлари, Садовица, Загорско, Полянци, Птичар, Рогозари, Илийско, Великденче, Самодива, Брегово, Кърчовско, Хаджийско, Върбен, Островец и Първица.

В сервитута на пътя влизат площи от селскостопанския и от горския фонд на обща площ 658,4 dka, от които 491,4 dka са селскостопански. По време на строителството ще се засегнат временно (обратимо) още около 55 dka на местата на строителната площадка и депата за излишните изкопни материали.

поради следните **мотиви (фактически основания):**

1. В осъвременения доклад за ОВОС е направен анализ на очакваните въздействия от реализацията на обект „Път I-5 "Кърджали-Подкова"от км 342+639 до км 367+427 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65 за с. Фотиново" върху околната среда и здравето на хората, като са идентифицирани и рисковите фактори. Събразено е постановеното Решение по ОВОС № 8-1/2001 г. и поставените в него изисквания и условия за реализирането на пътя по реда на действащата тогава нормативна уредба. Оценката, представена в осъвременения доклад за ОВОС, потвърждава препоръчаните от експертите в предходния доклад по ОВОС, както и разрешените с постановеното решение по ОВОС, варианти за трасе в отделните участъци на пътя.
2. Път I-5 "Кърджали-Подкова" е II етап от път I-5 "Кърджали-Подкова-Маказа" и е част от 9-ти Трансевропейски коридор "Север-Юг" – Хелзинки, Санкт Петербург, Киев, Кишинев, Букурещ, Русе, Пловдив, Димитровград, Александрополис. Проектирането и изграждането на път I-5 се регламентира и със сключена спогодба между правителствата на Република България и Република Гърция за откриване на три нови ГКПП и пътни връзки между двете страни. Спогодбата е ратифицирана от Народното събрание на Република България и Парламента на Република Гърция.
3. Пътното трасе е проектирано така, че максимално да се вписва в съществуващия терен с оглед на възможно най-малък обем земни работи. Тъй като теренът е изключително от здрави скали, оста е проектирана така, че да не се налага изграждането на подпорни и укрепителни стени.

4. За трасето на „Път I-5 "Кърджали-Подкова"от км 342+639 до км 367+427" има парцеларни планове. Всички процедури по отчуждаването, съответно смяната на предназначението на земите са извършени с Решение на МС № 778/30.11.2007 г. (ДВ бр. 104/11.12.2007 г.).
5. Алтернативи за реализацията на обект „Път I-5 "Кърджали-Подкова"от км 342+639 до км 367+427 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65 за с.Фотиново", по същество са разглеждани и оценени в изработения доклад по ОВОС, като са проведени съответните процедури и е издадено, по реда на действащата тогава нормативна уредба, съответното решение по ОВОС. Съгласно писмо на възложителя изх. № 05-00-81/02.09.2009 г. няма изменение на инвестиционното предложение, за реализирането на което има издадено решение по ОВОС.
6. Съгласно резултатите от моделно изследване за опасност от разпространение на замърсители както по време на строителство, така и по време на експлоатация за цялото трасе, в т.ч. за близките жилищни зони, не се очаква:
   2. превишение на максималните и осреднените годишни концентрации на разстояние 5, 10 и 20 m при с.Градинка и с. Върбен;
   3. превишение на максималните и осреднените еднократни концентрации на разстояние 5, 10 и 20 m при с.Градинка и с. Върбен.
7. Експлоатацията на пътя няма да бъде свързана с отделянето на отпадъчни води с постоянен характер, които да бъдат отвеждани и заустявани в повърхностни водни обекти.
8. В осъвременения доклад за ОВОС е разгледано възможното кумулативно въздействие, като заключението на авторите на доклада е, че при осъществяване на път I-5 не се предполага кумулативен ефект.
9. Проведена е процедура по реда на §12б от ПРЗ на ЗООС, като са извършени консултации между МОСВ и възложителя за уточняване на обхвата и съдържанието на информацията, с която е необходимо да се допълни документацията по ОВОС. Съгласно дадени указания от страна на МОСВ по време на изготвяне на осъвременения доклад са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до осъвременения доклад за ОВОС и са проведени четири срещи за обществено обсъждане. В резултат са представени протоколи от обществените обсъждания, писмени становища на заинтересувани лица, в т.ч. и становището на възложителя, по предложенията, препоръките, мненията и възраженията, които са съобразени по законосъобразност при постановяване на настоящето решение. В МОСВ не са внасяни предложения и допълнителни становища след проведените срещи за обществено обсъждане.
10. Със свое Решение № II-3/ 2010 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде изменено и допълнено Решение по ОВОС на министъра на околната среда и водите № 8-1/ 2001 г.

По-нататъшното осъществяване на **обект „Път I-5 "Кърджали-Подкова"от км 342+639 до км 367+427"** трябва да се съобрази с всички условия в постановеното Решение по ОВОС №8-1/2001 г., относими към участъка от Път I-5 "Кърджали-Подкова", предмет на осъвременения доклад за ОВОС, както и с влязло в сила решение по оценка за съвместимостта № 05-ОС/2007 г., като се поставят следните допълнителни условия и мерки:

I. За фазата на проектиране :

1. При последващото проектиране на депата за излишни земни и скални маси и строителната площадка, е необходимо:

1.1 за депо № 1 при km 352, което ще бъде разположено върху стара изоставена каменна кариера непосредствено до пътя, да се отчете опасността от ерозия при високи води в р. Върбица, като се укрепи долната част на насипа;

1.2 за депо № 2 при km 357, което е в десния бряг на р. Саръяр дере западно от моста над реката, да се укрепи долната част на насипа към реката за предотвратяване на ерозия при високи води и от опасност за моста от намаляване проводимостта на отвора.

1.3 За строителната площадка на км 355+500 при р.Джебелска е необходимо да се осигури защита при високи води в реката.

4. Да се уточни площадката за временно съхранение на отнетия преди началото на строителството хумус.

5. Да се проектират към бетонираните окопи при мостовете над р. Върбица, р. Читак дере, р. Саръяр дере, р. Джебелска, р. Безименна, р. Голямата река приемни шахти за разливи при инциденти както по време на строителство, така и при експлоатация на път I-5 "Кърджали-Подкова".

6. При изграждането на фундаментите на мостовете да се предвидят утаители за строителните отпадъчни води преди заустването им в речните течения.

7. Отводнителните водостоци да бъдат проектирани по начин, позволяващ използването им като прелезни съоръжения за земноводни, влечуги и дребни бозайници.

8. В участъци на премостване на реките да се предвиди ограждане на пътното платно за предотвратяване излизането на дребни бозайници и екземпляри от херпетофауната.

9. Строителните дейности в речните корита и по прилежащите брегове в обхвата на премостванията да се проектират и изпълнят с минимално строителство в речните корита. | Да не се предвижда изграждане на допълнителни пътни или хидротехнически съоръжения (подпори, диги, укрепителни съоръжения на дъното и по речните брегове, бързотоци и др.) извън тези, свързани с конструктивната им сигурност.

10. Водосъбирателните канавки, разположени успоредно на пътното платно, да бъдат проектирани така, че да възпрепятстват попадането на животински видове върху пътя.

II. Преди започване на строителството:

11. Да се монтират временни шумозаглушителни прегради между строителния участък за изграждане на съответната част от пътното трасе и разположените до нея жилищни терени за всяко от населените места – с. Градинка и махала Масларово (с. Върбен). Преградата при с. Градинка да се запази до края на строителните дейности по изграждане на цялото трасе за ограничаване негативното въздействие от страна на тежкотоварния обслужващ транспорт.

11.1 В края на строителството временните шумозащитни прегради да се заменят с шумозащитен екран – стена за защита на близките до пътя жилищни терени за с. Градинка и махала Масларово (с. Върбен). Да се предвидят прозрачни екрани поради малкото разстояние между пътя и жилищните терени.

12. Да се предприемат действия за получаване на разрешителни по реда чл. 46 на Закона за водите.

13. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ – Хасково в срок до един месец след сключването им.

14. Да се изготви план за организация на движението на обслужващия строителството транспорт с цел ограничаване на преминаването му през населени места, като се използват съществуващите главни селскостопански пътища в района и съгласуване на плана със съответните общини и кметства.

15. Да се съгласуват с кметовете на населените места, през чиито административни територии преминава трасето на пътя, маршрутите за транспортиране на отпадъците и инсталацията/съоръжението за третирането им, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците.
16. Да се актуализират ландшафтно-устройствените проекти и се съгласуват с РИОСВ – Хасково.

III. По време на строителството:

17. Строителните дейности в участъците при с. Градинка и махала Масларово (с. Върбен) да се извършват само в дневния период.
18. Да се осигури съчетаване на площадката за поддържане на пътя по време на експлоатация с основната строителна площадка по време на строителство с цел намаляване размера на засегнатите площи.
19. По строителните участъци и на площадката при р.Джебелска да се стационират химически тоалетни.
20. За Депо № 1 и Депо № 2 да се извършат необходимите проверки за устойчивост на откосите и безопасност при повишаване на нивото на реките при високи води (от обрушване).
21. Взривните работи в залесените участъци да се извършват "без разлет", за да се предпазят прилежащите горски масиви.
22. Водостоците да се оформят като биокоридори по подходящ начин, като се монтират насочващи мрежи към тях, които да предпазват от попадане на пътното платно на животните и да ги ориентират към тях.
23. Вход и изход на трасето при мостовете да бъдат оградени с насочващи мрежи, които да отклоняват животните от тях.
24. Местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци (от основата на пътя) при сухо и ветровито време да се омокрят, за да се намалят неорганизираните емисии на прах.
25. При строителството на новите мостови съоръжения дейностите да се ограничават само в участъците на водните обекти, където ще се изграждат устоите на съоръженията.
26. Необходимите за целите на реализация на обекта водовземания и ползвания на воден обект, да се извършват въз основа на съответното разрешително по Закона за водите.
27. Да се създаде организация за контрол на площадките за съхранение на материалите и на техническото състояние на машинния парк, като не се допускат аварийни разливи на масла и горива. В случай на авария да се предвиди своевременно почистване.
28. Образуваните отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

IV. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
1.	Да се проведе разяснителна кампания сред участниците в строителството с цел опазване на биоразнообразието.	Преди започване на строителството	предотвратяване допълнителното унищожение на растителни и животински видове

2.	Да не се допуска преминаване на строителни и транспортни машини през реките извън технологичните изисквания на строителството.	строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
3.	В горещо и сухо време да се предвиди оросяване на изкопните работи и по трасето на пътя и особено в участъците при с. Градинка и махала Масларово (с. Върбен).	строителството	предотвратяване запрашаването на района при движение на моторните превозни средства и намаляване неорганизираните емисии на прах въздуха
4.	Да не се допуска депониране на инертни материали в речните корита	строителството	предотвратяване замърсяване на реките и увреждане на дънните местообитания
5.	В участъците на премостванията над реките да не се изсичат околоречните храсти по бреговете на реките.	строителството	опазване на реките като единствени биокоридори за преминаване на някои бозайници
6.	След приключване на строителните работи на даден участък, местата за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци, своевременно да се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за депониране на строителни отпадъци места.	строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
7.	При извършване на строителните работи на мостовите съоръжения да не се допуска работа на неизправна техника.	строителството	предотвратяване замърсяването на речните води с нефтопродукти
8.	Да се осигури контрол за недопускане на нерегламентирано депониране на земни маси, строителни материали и отпадъци извън отредените за целта терени.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
9.	Отнетият хумус от засегнатите от трасето земи да се съхранява на специално определена площадка за временно съхранение до използването му за рекултивация.	строителство	оползотворяване на хумуса при рекултивация
10.	Да се осигури мостовете над реките и прилежащите участъци от магистралата да бъдат оградени с мрежа с височина до 2 м.	Строителството и преди въвеждане в експлоатация	предотвратяване на изхвърлянето на отпадъци в реките
11.	При премостването на реките да бъдат изградени глатки отвесни обърнати в горния край към съоръженията заграждения от ситна мрежа плътно до стоманената преградна мрежа, които да прекратят достъпа на земноводни и влечуги до пътното платно.	строителството и преди въвеждане в експлоатация	предотвратяване на недопустими въздействия върху биоразнообразието
12.	Да се осигури поетапно извършване на рекултивация при завършване на строителните работи на определен участък от пътя. Тя да бъде с подходящи за района видове, а на възможни места по трасето да се прецени и степента на самовъзстановяване.	строителството и преди въвеждане в експлоатация	Предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда

Настоящето решение се отнася само за обекта, който е бил предмет на извършената оценка в осъвременения доклад за ОВОС по реда на Закона за

опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно МОСВ във възможния най-ранен етап.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС и настоящото решение виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховният административен съд по реда на Административнопроцесуалия кодекс.

Предвид защита на безспорен държавен и обществен интерес с оглед опасността от осуетяване реализирането на инвестиционното предложение от национално значение, включено в Оперативна програма „Транспорт" и съгласно § 12б, ал. 6 от ПЗР на Закона за опазване на околната среда обжалването на решението не спира неговото изпълнение.

Дата: 13.04.2010г. **МИНИСТЪР:**

(НОНА КАРАДЖОВА)

Министерство на околната среда и водите
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

"За министър:
Заместник-министър: И. Василева
Заповед за заместване РД-361/08.04.2010 г.